

Au réveil, il est très agréable de recevoir par l'entrée de la tente, les premiers rayons du soleil. A propos, n'oubliez pas, que quand le récepteur GPS ne bouge pas (véhicule arrêté par exemple), s'il sait calculer avec précision la position, il ne sait pas distinguer le nord du sud, pas plus que l'est de l'ouest.

Géographie et cartographie : le piège de l'ellipsoïde...

Avant d'attaquer réellement les règles de base de la navigation, il convient de préciser certaines petites choses. L'hypothèse d'une Terre ronde remonte à l'Antiquité. Le premier à avoir mesuré le rayon de la Terre est le mathématicien et astronome grec Eratosthène (v. 280-v.194 av. J.-C.). Eratosthène était l'auteur de mesures

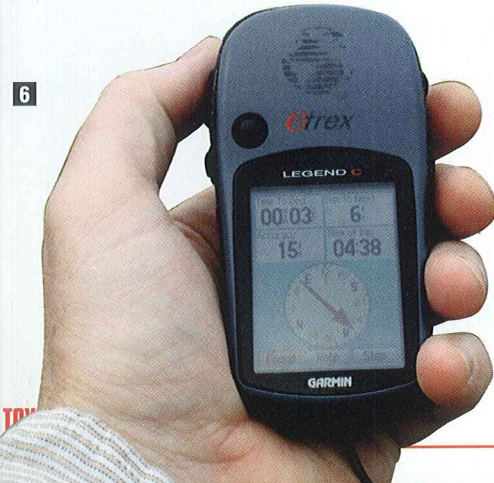
1 & 2) deux types de boussoles compensées qui vous permettront de rester dans le véhicule lorsque vous voudrez faire le point.

3 & 4) boussole à visée et compas : deux outils indispensables pour effectuer un relevement lorsqu'on ne dispose pas d'un GPS.

5) la totale ! Boussole compensée, tablette Explorus et Garmin 276. Avec ça, impossible de se perdre !

6) de par sa taille ce petit GPS n'est pas très commode à utiliser lorsqu'on roule. Par contre, il peut s'avérer très utile si l'on doit abandonner son véhicule.

d'une précision remarquable puisqu'il a trouvé pour le méridien terrestre une longueur de 39 669 km, alors qu'en réalité il mesurerait 40 009 km selon les modèles les plus récents. Plus tard, ce sont les travaux de Copernic (1473-1543), de Mercator (1512-1594, de son vrai nom: Gérard Kremer), de Galilée (1564-1642), qui ont fait évoluer cette science. Isaac Newton (1642-1727) est le premier à avoir émis l'hypothèse d'une Terre légèrement aplatie aux pôles, cet aplatissement étant dû à la gravitation. Cette hypothèse a été confirmée par une «double» expédition commanditée en 1737 par l'Académie des Sciences : l'expédition



face à une telle immensité, il devient indispensable de s'avoir s'orienter.